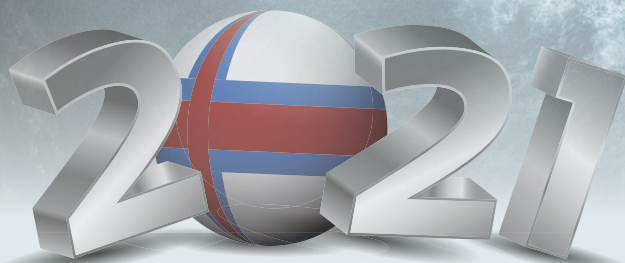




ARRANGØR: ESBJERG PI
DANSK POLITIDRÆTSFORBUND

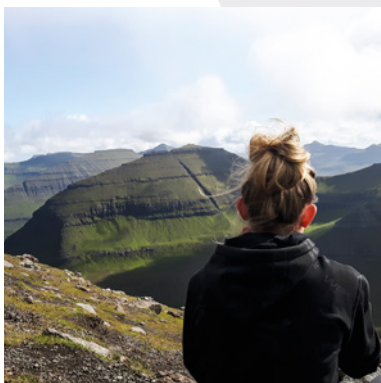
TILLÆG TIL ORIENTERINGSLØB PÅ
FÆRØERNE
1. - 8. AUGUST 2021





INDHOLD

CORONA	4
VELKOMST FRA STÆVNELEDELSEN	5
GUESTHOUSE MARKNAGIL	6
TRANSPORT	7
FJELDVANDRINGER	8
DAGSPROGRAM: MANDAG DEN 2. AUGUST	10
DAGSPROGRAM: TIRSDAG DEN 3. AUGUST	12
DAGSPROGRAM: ONSDAG DEN 4. AUGUST	14
DAGSPROGRAM: TORSDAG DEN 5. AUGUST	18
DAGSPROGRAM: FREDAG DEN 6. AUGUST	20
DAGSPROGRAM: LØRDAG DEN 7. AUGUST	24
DAGSPROGRAM: SØNDAG DEN 8. AUGUST	28



CORONA



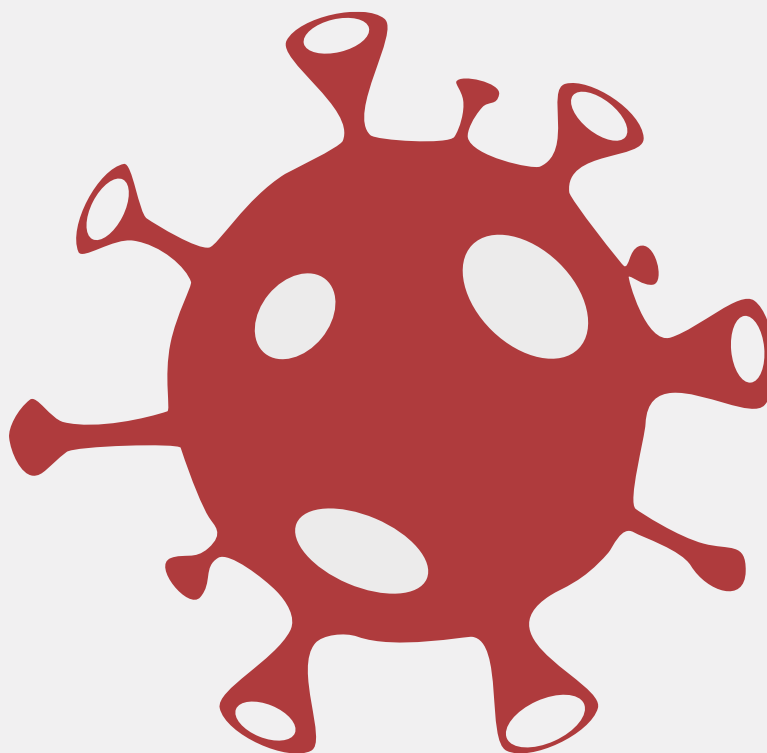
Vi følger de færøske retningslinjer og anvisninger for COVID-19 under afviklingen af den samlede pakke incl. indkvartering, stævner og udflugter. Da orienteringsløb er med individuel start, vil der ikke være restriktioner på selve løbene. Vi forventer heller ikke de større udfordringer hvad angår indkvartering og udflugter, da Færøerne i skrivende stund kun har meget begrænsede restriktioner og ingen karantæne ved ankomst til øerne for borgere fra EU- og Schengenlande.

Med sommerens komme og fuld knald på vaccinationsprogrammerne forventer vi, der løbende vil blive åbnet

endnu mere op for de få begrænsninger, der i øjeblikket er gældende. Men skulle det ikke ske, så er vi også forberedt herpå. Vi har således også en plan B i værktøjskassen med mulighed for at lave "bobler" i forbindelse med både indkvartering, stævner og udflugter.

Vi følger løbende informationer på www.corona.fo og laver en samlet vurdering og udmelding ca. 14 dage før afrejse.

Stævneledelsen



Coronavirus

VELKOMST FRA STÆVNELEDELSEN



"Man skal aldrig sige aldrig" – gammelt ordsprog hvormed der menes, at man ikke på forhånd bør udelukke en bestemt mulighed! Ordsproget var vores guide under forberedelserne til stævnet på Færøerne i 2017 og kan vel meget passende nu hives frem igen.

For stævnet dengang var nok mest af alt en fuldstændig vanvittig idé. Og hvad så med endnu et stævne på Færøerne – ville det ikke være mindst lige så vanvittigt? Ville der endnu engang være interesse herfor.... og kunne nogle af "de gamle" mon lokkes med igen? Vi besluttede os for at give det en chance – allerede på hjemturen i 2017 længtes vi tilbage til de fantastiske øer i Atlanten, så mon ikke andre havde det på samme måde. Og da bestyrelsen i Esbjerg PI endnu engang valgte at tro på os og støtte op om projektet, var der ikke længere nogen tvivl – starten var gået til et nyt eventyr.

Forberedelserne til turen har været én lang rejse med udfordringer, tålmodighed og ændringer. Håb og forløsning fulgt af nye udfordringer og masser af idéer og opgaver, som løbende er blevet løst, ændret og ind imellem skrinlagt. Og for hver fjeldtop vi nåede op på, dukkede en ny op i horisonten. Og da vi så småt var ved at løbe tør for brændstof, fik vi fyldt på med ny energi – ikke mindst grundet den enorme opbakning, vi har fået fra Jer deltagere.

Vi har under rejsen fået kontakt til rigtig mange fantastiske færingere, som har hjulpet os igennem, når udfordringerne var ved at vokse sig over hovedet på os. Uden den store støtte og opbakning ville vi nok aldrig være kommet i mål. Det skylder vi en stor tak for

Selv om der er tale om et arrangement indenfor politiidrætten, så har vi alligevel valgt også at invitere udvalgte civile o-klubber fra region syd med til Færøerne. Ikke mindst på grund af de nære relationer og tætte samarbejde, vi har til Jer. Og så er det jo helt fantastisk at se så mange, der har takket ja og er taget med os på turen.

Endnu engang har vi fået følgeskab af vores venner fra broderlandet Sverige. Denne gang med 7 deltagere, hvor de fleste er et dejligt gensyn fra 2017. "Därför också en mycket speciell och varm hälsning till deltagarna från Sverige, som har valt att resa med oss upp till de nordatlantiska öarna. Vi är mycket nöjda med ert deltagande och ser fram emot att dela upplevelsen med er".

I 2019 var vi en flok fra Dansk Politiidræt, som deltog i de norske politimesterskaber i Kirkenes, hvor der både var vilde bjørne og en russisk grænsepæl som post. En fantastisk oplevelse, hvor vi samtidig benyttede lejligheden af at så et lille frø for norsk deltagelse på turen til Færøerne. Og det ser ud til at være landet på frugtbar klippebund, for vi har 3 nordmænd (m/k) med. "Også dere nordmenn skal få en varm hilsen å kose dere med før vi slipper dere løs på løypene. Og nei - vi har ikke glemt den med bjørnen og første startende. På Færøerne er det ingen bjørner, men til gengæld masse fugler som har lært kamikaze. Så bare pass dere."

Med ønsket om en oplevelse langt ud over det sædvanlige.



I 2017 blev der arbejdet på planlægningen helt frem til deltageres ankomst. På Norröna var kontoret indrettet på dækket.

GUESTHOUSE MARKNAGIL



Skolehjemmet er praktisk placeret tæt på de nye uddannelsessteder i Tórshavn og med et supermarked som nærmeste nabo.
Foto: Tórshavn Kommune.

Marknagil er et skolehjem, som i skoleåret bebos af studerende fra byggerne på Færøerne, der studerer i Tórshavn. I sommerferien bliver skolehjemmet anvendt som Hostel. Vi har i perioden fra 1. – 8. august booket hele skolehjemmet med mulighed for forlængelse i begge ender, hvis der er behov for det.

PRAKTISKE OPLYSNINGER:

Adresse:	Janusargøta 1, 100 Tórshavn, Færøerne.	Internet:	Kablet forbindelse på værelserne. Wifi ved cafeteriet.
Check ind:	Søndag den 1. august fra kl. 15.	Tøjvask:	350,- for 1 maskinfuld (vask + tørring). Afleveres i receptionen om morgenen med tydelig afmærkning af værelsesnummer. Vil være klar til afhentning senest efterfølgende morgen.
Check ud:	Søndag den 8. august senest kl. 10.	Cafeteriet:	Mulighed for køb af kaffe & te samt øvrige drikkevarer og snacks. Har åbent om aftenen, når vi ikke er på tur. Vi har lov til at spise medbragt mad, men skal sørge for at rydde op efter os.
Antal værelser:	50 (2 senge pr. værelse) - mulighed for ekstra opredning på værelserne.	Lobby område:	Mulighed for lidt fælles hygge.
Toilet/bad:	2 værelser deles om toilet & bad.	Aktiviteter:	Adgang til bordtennis og pool. Træningslokale med fitness udstyr.
Sengetøj:	Incl. sengetøj og sengelinned.	Egen madlavning:	Ikke muligt.
Håndklæder:	1 håndklæde pr. gæst. Udskiftes onsdag og fredag, hvor I om morgenen lægger de snavsede håndklæder i en vogn ved receptionen.	Hjemmeside:	www.62n.fo/hotel
Morgenmad:	I cafeteriet på følgende tidspunkter: Mandag kl. 07.00 Tirsdag kl. 07.30 Onsdag kl. 06.30 Torsdag kl. 07.30 Fredag kl. 07.00 Lørdag kl. 06.00 Søndag kl. 07.30		

TRANSPORT



Deltagerne skal under ophold på Færøerne selv sørge for transport til stævner og under udflugter m.v. Undtaget er de ture, hvor vi har lejet busser til transport.

Generelt er der gode veje på Færøerne, men når vi kommer ud til de små bygder, kan vejene være smalle med hårnålesving og til tider ret højt oppe. Vi kører ikke hurtigere, end alle kan være med. Med mindre andet er angivet, er

hastighedsbegrænsningen i byzone 50 km/t og udenfor bebyggelse 80 km/t.

Tunnelafgift er for egen regning og betales for hvert køretøj. Det fremgår af dagsplanen, hvorvidt vi anvender betalings-tunnel. Betaling kan foretages via: <https://www.tunnil.fo/> Der betales afgift for brug af følgende tunneller:

- **Eysturoyartunnilin** – 75 kr. pr. gennemkørsel (Mandag + onsdag: Tórshavn – Runavík)
- **Vágartunnillin** – 100 kr. tur/retur (tirsdag)
- **Norðoyatunnilin** – 100 kr. tur/retur (onsdag)

Under opholdet stifter vi bekendtskab med adskillige tunneller. Her er det Eysturoyartunnilin med verdens første (og eneste) rundkørsel under havet. Foto: Visit Faroe Islands.



FJELDVANDRINGER



Fjeldvandring på Færøerne er en enestående oplevelse. Her en pause på vej op ad Slettaratindur. Foto: Esbjerg PI.

Færøerne er en del af det gamle plateau, der strakte sig fra Skotland op til Grønland. De færøske fjelde er for det meste såkaldte "taffelbjerge" – det vil sige fjelde med stejle sider og flade toppe. Under vandring på Færøerne følges de gamle vardestier, hvoraf en del er svært fremkommelige og så stejle, at de er forbeholdt erfarne fjeldvandrere og ikke egnet for folk med højdeskræk.

Vi har på turen til Færøerne valgt vandruter og fjeldvandring med fantastiske naturoplevelser. De fleste vil kunne være

med, såfremt man er mobil og med en rimelig grundkondition. Og selv om dele af ruterne kan være fysisk anstrengende med forholdsvis store højdestigninger, så undgår vi de helt stejle steder. Under vandreturen fra Saksun til Tjørnuvík får vi hjælp fra en lokal guide.

SIKKERHED: Vi hjælpes ad på turene og afpasser hastigheden, så alle kan være med. Sørg for skridsikkert fodtøj og medbring drikkevand. Sikkerhedsafstanden på min. 2 m fra fjeldkanter skal overholdes og guidens anvisninger følges.



DAGSPROGRAM

MANDAG DEN 2. AUGUST



PROGRAM

- Kl. 07.00 Morgenmad
Kl. 08.45 Afgang fra Marknagil. Kørsel via Eysturoyar-tunnilin til Svagaskarð Stadion v/Toftir
Kl. 10.30 Orienteringsløb: "Toftavatn" (se stævneprogram)
Kl. 14.00 Afgang fra Svagaskarð Stadion
Kl. 14.30 Gjógv
Kl. 15.30 Retur mod Tórshavn
PAUSE
Kl. 18.30 Afgang fra Marknagil til Vestmanna
Kl. 19.30 Tur til Vestmannabjergene.
Sejltid ca. 2 timer

INDEHOLDT I TURPAKKEN:

- Madpakke til frokost (udleveres v/stævnecenter)
- Løbsgebyr
- Sejltur til Vestmannabjergene

I SØRGER SELV FOR:

- Transport – herunder tunnelafgift
- Drikkevand
- Aftensmad

EYSTUROYARTUNNILIN

På turen fra Tórshavn til Toftir kører vi gennem Færøernes nyeste undervandstunnel Eysturoyartunnilin, der blev indviet 1. december 2020 og med 11,2 km er den længste på Færøerne. Tunnellen er boret gennem grundfjeldet under havet og forbinder Tórshavn med Eysturoy på begge sider af Skálafjørður. Det dybeste punkt er 187 m under havoverfladen og kan bl.a. byde på intet mindre end verdens første rundkørsel under havet. Den færøske kunstner Tróndur Patursson står bag lyskunstværket, der nede i tunnelen oplyser rundkørslen. Tunnellen har nedbragt transporttiden fra Tórshavn til Runavík fra 64 min. til 16 min. og har derfor stor betydning for infrastrukturen på Færøerne.

SVAGASKARÐ STADION

Multistadion på toppen af fjeldet over Toftir, der stod færdigbygget i 1980. I 1991 blev fodboldbanen etableret med græsbane og som den første på Færøerne godkendt til internationale kampe. Færøernes første landsholdsbane var en realitet. Siden da har Færøerne fået et nyt landsholdsstadion i Tórshavn, men Svagaskarð anvendes ind imellem stadig til internationale kampe, selv om græstæppet nu er udskiftet til kunstgræs. Klubben B68 Toftir spiller deres hjemmekampe på Svagaskarð, der har plads til 6.000 tilskuere.

GJÓGV

Gjógv er en malerisk lille bygd, beliggende på den nordligste del af Eysturoy. Bygdens særkende er den smukke natur samt den smalle, dybe kløft, der danner en naturlig havn. Bygden er første gang nævnt på skrift i år 1584, men havnen har formentlig været anvendt som landingsplads helt tilbage til vikingetiden.

På kløftens klippevæg yngler søpapegøjer, hvor vi fra et plateau overfor kan se dem flyve til- og fra deres reder. For de eventyrlystne er der anlagt en vandresti fra kløften langs kanten af den stejle fjeldvæg til toppen, hvorfra der er flot udsigt til Kalsoy og ud over havet. Stien er med primitiv trappe og gelænder - ikke egnet for folk med højdeskræk. Desuden er kirkegården et besøg værd. Her er opført en statue af en mor og hendes børn, der spejder ud over vandet. Statuen er mindesmærke fra en tragedie, hvor bygden mistede 2 både, som forliste under fiskeri. Alle ombord omkom.

RETUR MOD TÓRSHAVN

Vi følger den gamle, smalle fjeldvej op gennem passet under Færøernes højeste fjeld Slettaratindur, hvor vi under



I Gjógv har vi mulighed for at komme helt tæt på søpapegøjerne, når de flyver til- og fra rederne. Foto: Visit Faroe Islands.



Sejlturen til Vestmannabjergene er et must for enhver, der besøger Færøerne. Foto: Visit Faroe Islands.

nedkørslen får udsigt til Risin og Kellingin (nærmere beskrevet senere i programmet). Ind langs fjorden mod Oyrarbakki kan vi på modsatte side se Færøernes højeste vandfald Fossá på 140 m. Der vil nok grundet årstiden ikke være meget vand at se.

Efter Kollafjørður kører vi ad Oyggjarvegur det sidste stykke mod Tórshavn. Vejen fører op over fjeldet, hvor vi bl.a. passerer Mjorkadalur, som tidligere var marinestation, men nu huser Færøernes eneste arrest. Er det klart vejr, holder vi kort efter ind ved Norðradalur for at nyde en helt fantastisk udsigt. Vi forventer at være tilbage i Tórshavn ca. kl. 17.00.

SEJLTUR TIL VESMANNABJERGENE

En af de absolut største turistattraktioner på Færøerne er bådturen til Vestmannabjergene. På vores første tur i 2017 havde vi booket sejlturen, men grundet det pressede program var det med fast aftalt tidspunkt. Desværre var vejret imod

os, og sejlturen til Vestmannabjergene kunne ikke gennemføres. I stedet fik vi en fin tur ned langs Vágar's vestkyst. Men den kan på ingen måde måle sig med de oplevelser, Vestmannabjergene byder på.

Ved Vestmannabjergene sejler vi ind til de dybe grotter, igennem smalle sunde og tæt ind til den lodrette næsten 700 meter høje klippevæg, der for 55 millioner år siden blev dannet af lava og siden forvitret i kamp mod havets kræfter. Tusindvis af søfugle som fx søpapegøjer, lomvier og malle-mukker yngler hver sommer på de stejle fjeldvægge. Man kan kun blive overvældet af oplevelsen.

Til vores tur i 2021 har vi derfor igen lavet aftale med <https://www.puffin.fo/da> om en sejltur til Vestmannabjergene, hvor følgende både er booket:

- Froyur (max 48 passagerer)
- Silja Star (max 48 passagerer)
- Barbara (max 28 passagerer)

Og denne gang har vi garanteret os mod vejrets luner, så turen sejles dén dag, hvor vejrforholdene er mest gunstige. Der bliver tale om en aftentur med afsejling fra Vestmanna kl. 19.30. Foreløbigt forventer vi at få oplevelsen mandag den 2. august, men vi har også holdt muligheden åben for enten onsdag den 4. eller fredag den 6. august alt efter vejret. Glæd jer!



Foto: Vestmanna Tourist Center

DAGSPROGRAM

TIRSDAG DEN 3. AUGUST



PROGRAM

- Kl. 07.30 Morgenmad
Kl. 09.00 Turen til Vágur
Kl. 10.00 Vandretur til Bøsdalafossur & Trælanípan
Kl. 13.00 Gásadalur
Kl. 14.30 Kvívík

PAUSE

- Kl. 19.00 Sprint: "Tórshavn By Night"

INDEHOLDT I TURPAKKEN:

- Madpakke til frokost (udleveres v/parkeringsområdet ifm. vandreturen)
- Løbsgebyr

I SØRGER SELV FOR:

- Transport – herunder tunnelafgift
- Drikkevand
- Aftensmad

VÁGARTUNNILLIN

Den første undervandstunnel på Færøerne, der med en længde på 4,9 km forbinder Streymoy med Vágur. Det dybeste punkt er 105 meter under havoverfladen. Tunnellen blev indviet i 2002 og erstattede færgen fra Vestmanna til Vágur. Men allerede tilbage i 80'erne var tunnelen under planlægning, hvor man nåede at bryde de første meter ind i fjeldet på Streymoy. Grundet økonomisk krise blev byggeriet imidlertid standset og først genoptaget igen i år 2000. Tunnellen er 10 meter bred med en 2-sporet vej og vigepladser for hver 500 meter. Turen ned til det dybeste punkt vil nok give lidt propper i ørene.

VANDRETUR TIL BØSDALAFOSSUR & TRÆLANÍPAN (SE SIDE 9):

Vandretid: ca. 2 timer t/r

Sværhedsgrad: Let

Alder: Ingen begrænsning – blot man er mobil

Der venter os en oplevelsesrig og visuelt fantastisk oplevelse på denne vandretur, hvor vi får lov til at opleve både Færøernes største sø Sørvágsvatn, vandfaldet Bøsdalafossur og udsigtspunktet Trælanípan. Kort efter ankomst til Vágur drejer



I 2017 var vejret en smule fugtigt, da vi besøgte Kvívík. Derfor har vi i år valgt en solskinsdag til genbesøget. Foto: Esbjerg PI.



Under sprint kommer vi også gennem Tórshavns ældste bydel Á Reyna på Tinganes. Foto: Visit Faroe Islands.

vi fra hovedvejen og kører ind gennem bygden Miðvágur ned til en vandresti, der følger Sørvágsvatn ud mod havet - kendt som "søen over havet", da søen fra en bestemt vinkel ser ud til at svæve. For enden af den store sø når vi frem til Bøsdalafossur. Det 30 meter høje vandfald leder vandet fra søen ud i Atlanterhavet.

Herefter fortsætter vi op på Trælanípa, der fra havet rejser sig 142 meter lodret op fra havet. Klippen har fået sit navn fra vikingetiden, hvor ulydige og nedslidte slaver blev skubbet ud fra klippens top til den visse død dybt nede. Pas på ikke at komme for tæt på kanten i jagten på det perfekte billede - der er langt ned! Fra toppen har vi en imponerende panoramaudsigt over den sydlige del af Streymoy samt øerne Hestur, Koltur, Sandoy, Skúvoy og Suðuroy. Og herfra er det tydeligt at se, hvorfra søen har fået sit tilnavn - visuelt ser det ud til, at søen svæver.

GÁSADALUR:

Gásadalur er første gang nævnt på skrift tilbage i 1300-tallet og det sidste sted på Færøerne, der blev åbnet op for omverdenen via en 1700 m lang tunnel, som blev indviet i 2004. Indtil da havde den lille bygd ligget isoleret, og eneste adgang var ved at vandre over fjeldet ad den gamle vardesti, som posten benyttede to gange om ugen. Ca. halvvejs på vardestien passerer man "Líkstein" (ligstenen), der i gammel tid var hvilested for bærerne, når de døde blev båret over fjeldet for at

blive stedt til hvile på kirkegården i Bøur. Den 3,5 km lange vandretur til Gásadalur tager cirka 2 1/2 time. Den første del af stien går langs med fjeldkanten i svimlende højde og er ikke egnet for folk med højdeskræk.

Bygden er beliggende i en dal højt over havet med den stejle klippevæg og ikoniske vandfald foran sig samt de høje fjelde bag sig. Tæt på helikopterlandingspladsen er et udsigtspunkt, hvorfra vi har et flot view ud over vandfaldet og klippehulerne dybt nede ved brændingen. En stejl trappe hugget ind i klipperne fører ned til landingspladsen.

Pga. nedstyrtningsfare er det IKKE TILLADT at bruge trappen.

Fra udsigtspunktet følger vi en vandresti langs kanten ned over en lille bro ved elven og videre op på modsatte side af bygden, hvorfra udsigten over Mykines og Tindhólmur er helt fantastisk.

KVÍVÍK

Malerisk opført på begge sider af en smal bugt med elven Stórá løbende fra fjeldet ned gennem bygden, der er et yndet motiv for kunstmalere. Det er usikkert, hvornår Kvívík blev grundlagt, men fund af hustomter fra vikingetiden indikerer, at bygden kan være en af Færøernes ældste. De ældste nuværende huse stammer fra 1700-tallet. Vi kører rundt om bygden med omfartsvejen og ved klart vejr holder vi ind på p-pladsen over bygden for at nyde udsigten.

Herefter fortsætter vi rundt om bygden og kører ned ad den gamle vej. Vær opmærksom på at holde god indbyrdes afstand - vejen er énspektet og snoet med vigepladser til brug ved modkørende færdsel. Bemærk kirkegården på højre hånd ved indkørslen til bygden. Vi parkerer ved havnen og får mulighed for en vandretur rundt i bygden - herunder den gamle vandmølle og ikke mindst vikingeutgravningerne. På den gamle kirkegård ved havnen er opsat mindsten fra et skibsforslis i 1957, hvor mange af de omkomne var fra Kvívík.

DAGSPROGRAM

ONSDAG DEN 4. AUGUST



PROGRAM HELDAGSTUR TIL NORDØERNE

- Kl. 06.30 Morgenmad
- Kl. 07.30 Afgang fra Marknagil
- Kl. 09.00 Kunoy
- Kl. 10.30 Færgehavnen i Klaksvík, hvor vi stiger på busserne og sejler til Kalsoy
- Kl. 11.15 Rundtur på Kalsoy
- Kl. 14.15 Afgang fra Kalsoy
- Kl. 15.30 Viðareiði
- Kl. 16.30 Retur til Klaksvík med den gamle vej
- Kl. 17.00 Aftensmad - Fish & Chips i Klaksvík
- Kl. 19.00 Fjeldvandring: Slettaratindur - solnedgang over Atlanterhavet

TUREN TIL KLAKSVÍK

Vi kører med den nye Eysturoyartunnilin til Runavík og videre over fjeldpasset ned forbi Gøta. Herefter med tunnel gennem fjeldet til Leirvík. Sidste del af turen går via Norðoyatunnilin til Klaksvík – 6,3 km under havet. Det dybeste punkt er 150 m under havoverfladen, hvor tunnelen er udsmykket med Tróndur Paturssons lyskunst.

KUNOY

Øen er ét af de høje og meget stejle nordøer og består af en ubrudt fjeldkæde med 11 fjeldtoppe, hvor højeste punkt er 830 m. En dæmning fører fra Borðoy til Haraldssund på Kunoy, hvorfra man via en 3 km lang, énsپret tunnel (med vigepladser) kører tværs gennem fjeldet til vestsiden af øen og bygden Kunoy.



Plantagen på Kunoy gemmer på en lille hemmelighed. Foto: Esbjerg PI.

I 1914 blev der syd for Kunoy bygd anlagt en plantage, der med 7.000 m² er den mindste på Færøerne. Plantagen er plantet under et stejlt fjeld omkring et kæmpestort klippestykke, som er flyttet dertil af istidens gletsjere. Plantagen er et yndet udflugtsmål som en lille oase, omgivet af den storlåede natur.

Kunoy Kirke er opført i 1867 på en klippeafsats ud mod fjorden og er bygget af bræddebeklædt tømmer på en sokkel af sten. Kirkens tag var oprindeligt af skiffer og indvendigt er træbeklædningen malet, hvilket er usædvanligt på Færøerne. Det meste af inventaret i kirken stammer fra opførslen, men kirkesølvket er fra 1830'erne og overført fra den gamle kirke.

På øens nordøstvendte kyst findes resterne af bygden Skarð, som i 1913 blev ramt af en tragedie, da en båd fra bygden sank og 7 mænd omkom. Resten af bygdens beboere havde som følge heraf ingen mulighed for at skaffe føde og blev derfor tvunget til at forlade bygden for at overleve.

KALSOY

Øen er lang og smal med nogle af de højeste fjelde på Færøerne. Der er anlagt ikke mindre end 5 tunneler, som forbinder bygderne på øen – heraf kommer tilnavnet "Blokfløjten". Eneste mulighed for, at vi kunne komme til Kalsoy var at booke færgen udenfor de faste sejltider samt hyre busser til transporten.....så det har vi gjort. Vi stiger på busserne ved færgehavnen i Klaksvík og sejler samlet til Kalsoy.

TRÖLLANES (KALSOY)

Den nordligste af de 4 bygder på Kalsoy. Bygden fik i 1986 vejforbindelse til Mikladalur. Inden da lå den isoleret og vanskeligt tilgængelig både på land og fra vandet. Fra bygden fører en sti ud til et fyr, hvorfra der er en enestående udsigt over de nordligste forbjerge på Færøerne (vi kan desværre ikke nå at gå turen ud til fyret). Bygden ligger højt og havnen er svært tilgængelig via en meget stejl og primitiv trappe. Fra bygden ses forbjergene på Kunoy og ikke mindst Kap Enniberg, der rejser sig 754 m lodret op fra vandet og betragtes som det højeste bjerg i verden. Ved foden af Enniberg ligger skæret Seyðtorva, der er Færøernes nordligste punkt

Navnet "Trøllanes" stammer fra den tid, hvor trolde husede på Færøerne. Hvert år til Helligtrekonger (6. januar) blev bygden invaderet af trolde i en grad, så indbyggerne måtte flygte til Mikladalur, indtil trolde igen havde forladt bygden. Et år måtte man efterlade en gammel kone i bygden, da hun var for svag til den lange og farefulde vandring over fjeldet. Da trolde hen mod aften kom væltende ned mod bygden, gemte den gamle kone sig under et bord. Trolde begyndte straks at synge og danse, så der blev en forfærdelig larm og

støj. Til sidst blev det for meget for den skrækslagne gamle kone, så hun råbte "Jesus se i nåde til mig". Da trolde hørte navnet "Jesus", løb de i panik skrigende deres vej, og siden da har ingen set trolde i Trøllanes.

MIKLADALUR (KALSOY)

Mikladalur er den største bygd på Kalsoy. Den tidligere landingsplads (havn) har stadig et delvist bevaret hejseværk, der transporterede landingsgodset op til bygden, før tunnellerne til den nuværende færgehavn ved Syðradalur blev bygget. Ovenfor bygden ligger den 1,5 ha store offentlige plantage Viðarlundin í Mikladali, der blev anlagt i 1953.

Mikladalur stammer formentlig tilbage fra vikingetiden. Bygden blev første gang nævnt i år 1210, hvor Kong Sverre's søn Erling forsøgte at underlægge sig Færøerne, der blev regeret af Kong Inge Bårdsson (begge norske konger). Inge Bårdsson sendte folk fra Norge til Færøerne for at bekæmpe kongesønnen Erling samt opkræve skat, hvilket resulterede i et stort slag, som blev udkæmpet ved Mikladalur. Kong Inge Bårdsson tabte slaget og måtte trække sig tilbage, men endte i sidste ende med at sejre i et senere slag ved Skalfjörður.

Den første kirke i Mikladalur er på skrift nævnt i 1646. Den nuværende kirke blev indviet i 1859 og ombygget i 1915 ved, at murene blev forhøjet. Nu står kirken hvidkalket med rødt bliktag og en tagrytter af træ over den vestlige ende. Indvendig har kirken et malet tøndehvælv. I forhuset er der en knagerække med forskellige knager, da hver mand selv skulle snitte sin knag. Altertavlen fra 1949 med teksten: "Herre hjælp os", er malet af J. Waagstein (Tórshavn) og viser en færøbåd i havsnød med Jesus, der stilner vandene. Altersølvket er fra omkring 1800.

SYÐRADALUR (KALSOY)

Syðradalur er den sydligste og lettest tilgængelige bygd på Kalsoy og var oprindeligt beboet i 1600-tallet, men blev af ukendte årsager forladt. Det nuværende Syðradalur blev grundlagt i 1812 af beboere fra bygden Blankaskáli, der lå på vestsiden af Kalsoy. Bygden blev i 1809 ramt af både fjeldskred og snelavine og delvist ødelagt, hvorpå de overlevende beboere brød husene ned og efter en afstikker til Leirvík flyttede til Syðradalur, hvor husene blev genopført. Man kan stadig se rester af stendiger og opdyrkede arealer hvor Blankaskáli lå. Færgelejet på Kalsoy er opført neden for Syðradalur.

I 1986 var jeg sammen med en kammerat første gang på Færøerne, hvor vi boede hos hans familie i Klaksvík, der stammede fra Syðradalur. Vi brugte en hel dag i bygden, hvor hans farbror Bjarni fortalte om bygden og dens historie. Én af beretningerne var, at bygden tilbage i middelalderen var hærget af »

DAGSPROGRAM ONSDAG DEN 4. AUGUST

sørøvere fra Marokko, som angreb bygden, når mændene var på havet. Folk, som ikke var på fiskeri, undslap sørøverne ved at flygte op i dalen, hvor de gemte sig i hulrum skabt af store klippestykker, der lå nedenfor fjeldet. Sørøverneshærgen kan måske være årsagen til, at bygden i en lang årrække var forladt.

VIÐAREIÐI

Færøernes nordligste bygd, der ligger på øen af samme navn. Bygden regnes for én af de smukkeste beliggende bygder på Færøerne og er opført i en 1,5 km bred dalsænkning med høje fjelde mod nord og syd, samt en fantastisk udsigt til naboerne mod øst (Fugloy og Svínoy) samt mod vest (Borðoy, Kunoy og Kalsoy). Alle Nordøerne kan således ses fra bygden. Bygden har vejforbindelse med Klaksvík via en dæmning og Færøernes ældste tunneller.

Villingadalsfjall ligger nord for Viðareiði og er 844 m højt. Fjeldets nordlige ende slutter brat med et 754 m lodret fald ned til Atlanterhavet – forbi fjeldet Enniberg (se under "Trøllanes"). Vandring og klatring til toppen af Villingadalsfjall er kun for erfarne fjeldvandrere og med guide.

Den første bebyggelse på stedet kan spores tilbage til vikingetiden år 800 – 1050 og er første gang nævnt på skrift i slutningen af 1300-tallet. I 1600-tallet blev den gamle kirke ødelagt i en storm. En del af kirkegården blev skyllet ud i havet, men kisterne blev efterfølgende bjerget i Hvannasund og på ny begravet i Viðareiði. Nutidens kirke stammer fra 1892.

Præstegården Ónagerði har stor historisk betydning og blev i 1661 præstegård for hele Norðoyar, men er formentlig ældre. Kirkesølvet er en gave fra den britiske regering som tak til bygdens indbyggere, efter at de reddede dele af mandskabet fra den britiske brig «Marwood», der forliste øst for Viðareiði under en vinterstorm i 1847.

Én af de mest berømte personligheder på Færøerne var den smukke Beinta Kristina Broberg, (ca. 1667 – 1752), der var præstekone i Viðareiði og den virkelige person bag romanfiguren Barbara. Beinta blev født i Tórshavn af danske forældre og blev præstefrue i Viðareiði, hvor hun boede i præstegården Ónagerði. I fortællingerne bliver hun kaldt Illa Beinta (den onde Bente), fordi hun betragtes som ansvarlig for hendes



Flot udsigt fra Trøllanes på Kalsoy. Foto: Esbjerg PI.



to første mænds død, og at den tredje blev sindssyg. Rigeligt med baggrundsstof til ikke blot sagnfortællinger, men også romaner og ikke mindst storfilmene Barbara.

SLÆTTARATINDUR (FJELDVANDRING)

Vandretid: Ca. 3 timer t/r (6 km med 500 højdemeter)

Sværhedsgrad: Mellemsvær

Alder: Fra 8 år (yngre kan også komme op med lidt hjælp)

Sikkerhedsafstand: 2 m fra kanten. Der er kun én vej til- og fra toppen. De øvrige steder er det meget stejlt.

Guide: Erik Lindholdt

Slættaratindur er Færøernes højeste fjeld, der fra den lille bygd Funningur rejser sig i imponerende 880 m højde. Vi parkerer på p-pladsen i fjeldpasset Eiðis Skarð ca. 500 m nedenfor fjeldtoppen og vandrer det sidste stykke op, hvor vi ret hurtigt får fornemmelsen af den storslåede færøske natur. Efterhånden som vi nærmer os toppen, åbner fjeldet op for en fantastisk udsigt.

Første del af turen er ret stejl. Her følger vi en sti, som går stort set "lige op i himmelen", til vi rammer en fårest. Herfra

går det noget nemmere, imens vi følger stien op til en sadel tæt på toppen. De sidste 15 højdemeter er der flere muligheder. Man kan vælge at gå gennem sadlen om til vestsiden af fjeldet og følge stien, der snor sig op mod toppen. Her kan det godt enkelte steder føles lidt for tæt på kanten for dem, der ikke bryder sig om højder.

Alternativt kan man vælge den mere direkte vej de sidste meter op. Her kan der være en smule klatring, men til gengæld er denne rute egnet for dem, der har tendens til højdeskræk. Sidste trin til toppen er en flad klippe, hvor nogle måske skal have en "hestesko" for at komme op..... og så er vi på toppen.

Herfra har vi på en dag med klart vejr den vidunderligste udsigt over hele Færøerne. Vi vil ikke bare have alle Færøernes 18 øer liggende under os, men også have en fabelagtig udsigt ned over den dybe og smukke Ambadalur med Kalsoys karakteristiske kontur i baggrunden. Ifølge Guinness Rekordbog kan man fra toppen af Slættaratindur skue helt til Islands største gletsjer – en afstand på 550 km og dermed verdens længste synsvidde.



DAGSPROGRAM

TORSDAG DEN 5. AUGUST



PROGRAM

- Kl. 07.30 Morgenmad på Marknagil
Kl. 08.30 Udflugt/andet sammen eller på egen hånd.
Tips på Rejse App
Kl. 13.00 Orienteringsløb: "Havnardalur".
Stævneåbning kl. 12.40 v/stævnepladsen.
Grill efter løbet.

PAUSE

- Kl. 19.00 Kammeratskabsaften
i Bowlinghallen Á Hlsi

INDEHOLDT I TURPAKKEN:

- Madpakke til frokost (udleveres v/stævnecenter)
- Løbsgebyr
- Grill efter løbet

I SØRGER SELV FOR:

- Transport
- drikkevand
- Kammeratskabsaften – betaling v/tilmelding

Efter 3 dage med fuldt program er der torsdag mulighed for lidt afslapning, sightseeing og andet på egen hånd eller sammen med andre. Inspiration til udflugtsmål tæt på Tórshavn finder I på rejse app'en.

I forbindelse med orienteringsløbet har vi lånt KFUM-spejdernes helt nye sheltersplads, hvor der også er bålhytte. Det benytter vi os af og sørger for pølser & brød, når I er i mål. Og til aften har vi planlagt en kammeratskabsaften med fælles spisning og hyggeligt samvær.

I Havnardalur kommer vi ud i terræn, som med lidt god vilje kan kaldes skov. Foto: PI København.





DAGSPROGRAM

FREDAG DEN 6. AUGUST



PROGRAM

- Kl. 07.00 Morgenmad
Kl. 09.00 Afgang fra Makrnagil
Kl. 10.00 Guidet fjeldvandring: Saksun – Tjørnavík
Rundvisning i Tjørnavík incl. vafler
& kaffe/te/saft
Kl. 15.00 Busafgang fra Tjørnavík retur til Saksun

INDEHOLDT I TURPAKKEN:

- Madpakke til frokost (udleveres i Saksun inden fjeldvandringen)
- Vafler og kaffe/te/saft
- Buskørsel fra Tjørnavík til Saksun

I SØRGER SELV FOR:

- Transport til Saksun
- Drikkevand
- Aftensmad

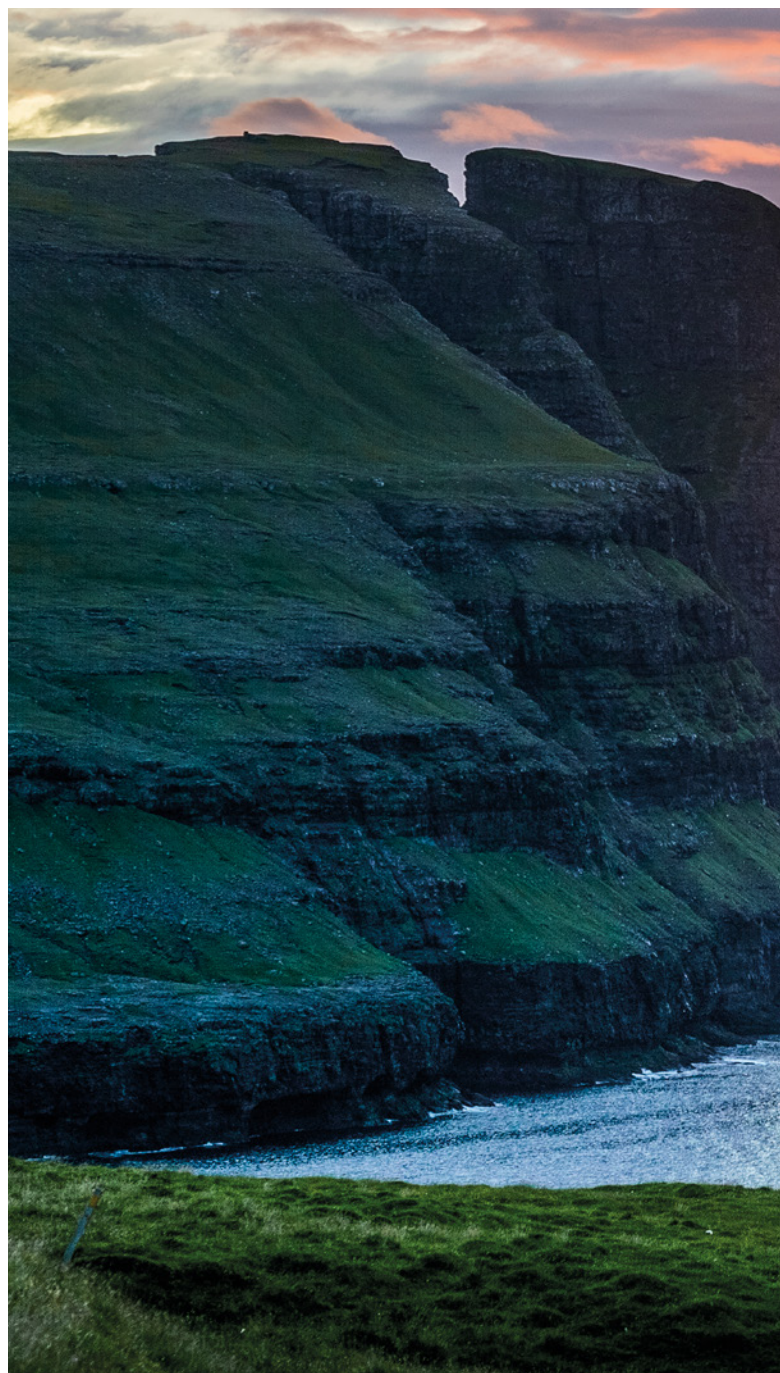
SAKSUN

Saksun er vel noget af det mest autentiske fra Færøernes middelalder, der stadig eksisterer. Bygden ligger i bunden af det, der engang var en smal fjord med høje fjelde på begge sider, for enden af den lange og frugtbare Saksundal. Sidst i 1600-tallet ændrede en kraftig storm dog fuldstændigt på forholdene i den lille bygd.

Fjordmundingen ind til bygden blev sandet til og forandrede fjorden til en lagune for foden af bygden, hvor de store skibe nu ikke længere kunne komme ind. Samtidig blev der ved udmundingen til Atlanterhavet dannet en bred sandstrand. Ved lavvande er det muligt at vandre de ca. 3 km ud til stranden ved at følge en privat stenvej på sydsiden af den tilsandede fjord.

Den fredede kongsbondegård Dúvugarðar fra 1600-tallet er en typisk kongsbondegård med mange spredte bygninger - hver med sit formål. Gården er et smukt eksempel på den typiske færøske byggestil, som fra middelalderen og frem til begyndelsen af 1900-tallet var den mest udbredte på Færøerne. Dúvugardur er i dag omdannet til museum og absolut et besøg værd.

Saksun er et "must" for besøgende på Færøerne med den brede sandstrand, smukke beliggenhed, gamle museums-gård og smukke, gamle kirke. Vandreturen ud til stranden er så populær, at det som det eneste sted på Færøerne har været nødvendigt at kræve bompeng for at begrænse antallet af turister. Vi besøger Saksun igen søndag den 8. august og forsøger at få en aftale i stand, så I ikke alene får rig mulighed for at gå rundt i bygden på egen hånd og nyde



Udsigt over Risin og Kellingin
med solnedgang i baggrunden.
Foto: Visit Faroe Islands.

den helt specielle stemning og eventuelt et besøg på museet, men også den ufatteligt smukke natur på vandreturen ud til sandstranden.

HISTORISKE BEGIVENHEDER

1349: Den sorte død lægger Saksun øde.

1538: Den katolske kirke i Saksun nedlægges.

1778: Rotter invaderer Saksun.

1828: Under en storm gik barken «Broon» fra Glasgow på grund ved Saksun. Skibet var lastet med pommersk tømmer, og 800 store træbjælker blev efterfølgende solgt på en auktion, hvor bl.a. Hvalvíkar Kirkja blev forsynet med nyt tømmer herfra.

1858: Den gamle kirke fra Tjørnuvík tages ned og bæres i mindre dele ad den gamle vardesti til Saksun, hvor den blev genopført. Kirken er Færøernes næstældste kirke. »







DAGSPROGRAM FREDAG DEN 6. AUGUST

1996: En del af optagelserne til Barbara (spillefilm) bliver optaget i Saksun. Mange andre filmklip og reklamer er også gennem tiden optaget i den maleriske bygd.

FJELDVANDRING: SAKSUN TIL TJØRNUVÍK

Vandretid: ca. 4 timer (6 - 7 km og 700 højdemeter)

Sværhedsgrad: Mellemsvær

Alder: Fra 8 år (yngre kan også komme op med lidt hjælp)

Guide: Jens Jensen, Tjørnuvík

Medbring: Skridsikkert fodtøj, fornuftig beklædning og drikkevand. Medbring evt. tør svedtrøje.

Den ældgamle vandrerute regnes for den smukkeste på Færøerne. Vi vælger den flotteste tur fra Saksun til Tjørnuvík, hvor vi under opstigningen til fulde kan nyde udsigten over dalen og lagunen dybt under os. Og under nedstigningen vil vi have den mest fantastiske udsigt over Tjørnavík omkranset af stejle fjelde, den brede sandstrand og med Risin & Kellingin i baggrunden. Vi går turen i roligt tempo, så alle kan være med. Og holder de nødvendige pauser undervejs, så vi til fulde kan nyde udsigterne. Undervejs følger vi den gamle varðesti, der sandsynligvis har været anvendt helt tilbage i vikingetiden.

I Tjørnavík bliver vi modtaget af Hans Esbern Heinesen med friskbagte vaffer og dampende varm kaffe (også mulighed for te/saft). Herefter får vi mulighed for at gå rundt i bygden, hvor der for få år siden blev fundet rester af beboelser fra vikingetiden. Tag Jer også tid til en lille vandretur på stranden og nyd den fantastiske kulisser. Kl. 15 bliver vi afhentet af busser og kørt retur til Saksun

Vores guide på fjeldvandringen vil være Jens Jensen, der i mange år har været fårehyrde i Tjørnuvík og kender hver en klippe i området. Jens er pensioneret politiassistent, og vi har haft mange fornøjelige timer sammen under patruljekørsel på Færøerne tilbage i 90'erne. I dag er han sysselmand for Norðoyggjar (Nordøerne) og Eysturoy.

HVAD ER ET SYSSEL

Færøerne har siden vikingetiden været inddelt i Sysler, som er en administrativ inddeling af landet. I vikingetiden blev hver syssel i bl.a. Danmark og på Færøerne styret af en sysselmand og et Vårting. Under reformationen i 1536 afskaffedes den danske sysselinddeling helt, imens den fortsatte på Færøerne.

Sysselmanden på Færøerne udgjorde før i tiden det lokale politi, opkrævede told og havde ansvaret for grindefangst og fordeling af grindekød samt var dommer i visse mindre sager ved sysselens politiret. I dag har sysselmanden ikke helt så brede beføjelser, men har dog stadig – sammen med grindeformanden – ansvaret for, om grindedrab skal foregå eller

flokken drives ud igen. Ligeledes har han ansvar for, hvilke bygder i syslen, der skal have andel i hvalkødet og spæk-ket. Sysselmændene har også stadig politiopgaver. Der er i dag kun tre sysselmænd på Færøerne: Tórshavn, Suðuroy og Norðoyggjar.

SAGNET OM "RISIN OG KELLINGIN

Nordvest for bygden Eiði står 2 mægtige stensøjler i havet ikke langt fra fjeldsiden. Det er ægteparret Risin og Kellingin, hvor Kellingin (kællingen) står tættest på land med spredte ben, imens Risin (kæmpen) står lidt længere ude foran brændingen. Følgende sagn fortælles om de to forstenede skikkelser:

Island havde trods dens unge alder (15 mill. år) lidt nykker i forhold til Færøerne, som er væsentlig ældre (55 mill. år), men også meget mindre. Island besluttede sig derfor for at trække Færøerne tættere til sig.... Med den undskyldning, at det jo var lidt synd, at øerne skulle ligge helt for sig selv derude midt i havet.

De 2 islandske kæmper Risin og Kellingin blev bedt om at udføre opgaven og nåede som aftalt i nattens mulm og mørke frem til fjeldet Eiðiskollur. Risin blev stående i havet, imens hans kone klatrede op på fjeldet for at binde Færøerne sammen, så det ville være nemmere for dem at skubbe øerne op på ryggen af kæmpen. Første gang tog kellingin så voldsomt fat, at den nordlige del af Eiðiskollur revnede (sporene herfra ses tydeligt på fjeldet). Derpå forsøgte hun at fastgøre rebet et andet sted på fjeldet, men det var heller ikke så nemt - fjeldets sokkel var fast, og øerne ikke til at rokke ud af stedet.

Arbejdet var så bøvlet, at kellingin stadig var oppe på fjeldet, da morgenen begyndte at gry. Da hun som alle andre kæmper frygtede dagslyset, skyndte hun sig ned til Risin, som stadig stod i havet og ventede på hende. De opgav deres forehavende og måtte nu haste hjem til Island, inden lyset brød frem. Men for sent.... i det øjeblik, de begav sig afsted, steg solen op af havet i al sin glans og forstenede dem begge. Her står de stadig i dag med blikket fuld af længsel rettet mod deres hjemland uden nogensinde at få det at se igen.

DAGSPROGRAM

LØRDAG DEN 7. AUGUST



PROGRAM

- Kl. 06.00** Morgenmad
Kl. 06.50 Afgang fra Marknagil
Kl. 07.30 Afgang fra Tórshavn med M/S Smyril til Tvøroyri på Suðeroy
Kl. 09.30 Ankomst Tvøroyri, hvor vi med bus køres til stævnecenteret.
Kl. 11.00 By-orienteringsløb: Tvøroyri (Se særskilt program)
Kl. 14.30 Busrundtur på Suðeroy
Kl. 18.30 Afgang fra Tvøroyri med M/S Smyril til Tórshavn
Kl. 20.30 Ankomst Tórshavn

INDEHOLDT I TURPAKKEN:

- Færgetransport t/r Tvøroyri
- Løbsgebyr
- Bustransport i forbindelse med løb og rundtur på Suðeroy
- Madpakke til frokost

I SØRGER SELV FOR:

- Transport til Færgelejet i Tórshavn
- Drikkevand
- Aftensmad (Det er muligt at købe mad på båden til rimelige priser)

SEJLTUREN TIL SUÐEROY

Suðeroy er Færøernes sydligste ø og ligger lidt isoleret fra de øvrige øer på Færøerne. Før i tiden var det en farefuld færd at sejle i de åbne færøske robåde til- og fra Suðeroy, da farvandet er lumsk og vejrforholdene omskiftelige.

Under sejlturen fra Tórshavn til Tvøroyri ses øerne Hestur, Sandoy, Skúvoy, Stóra Dímun og Lítla Dímun, inden man runder pynten til indsejlingen v/Tvøroyri. Ud for pynten kan man se grotten "Hol í Hellu", hvortil der er adgang via den klippefyldte strand.

LÍTLA DÍMUN

Den mindste og eneste ubeboede af Færøernes 18 øer. Navnet Dímun er af keltisk oprindelse og betyder "to høje". Den svært tilgængelige ø er 82 ha stor med højeste punkt 413 m over havets overflade og ligger mellem Sandoy og Suðeroy. Lítla Dímun har aldrig været beboet af mennesker, men helt tilbage til vikingetiden er der jf. færingesagaen blevet holdt får på øen.

Øen hører under Hvalba Kommune på Suðeroy og er tilholdssted for mange søfuglearter. Den er kendt for sit gode græs og fårene for en fantastisk kødkvalitet. Om sommeren er ca. 300 får sat på græsning og det årlige overskud i form af lam og får hentes i fællesskab hjem om efteråret og fordeles lige- ligt mellem anpartshaverne. Fåreavlerne kommer jævnligt på øen for at se til dyrene, og der er opført 3 hytter, som kan anvendes til læ eller overnatning.

Den 24. juni 1584 var der grindefangst ved Lítla Dímun, hvor 4 grindehvaler blev slagtet. Det blev begyndelsen på verdens ældste jagtstatistik, som den dag i dag stadig føres. Statistikken over grindefangst på Færøerne viser, at der ikke siden har været grindefangst ved Lítla Dímun, hvilket formentlig skyldes dårlige forhold for grindefangst, der kræver en flad sandstrand... og dem er der ingen af ved Lítla Dímun.

I 1918 var den danske skonnert S/S Casper på vej fra Spanien til Vágur på Færøerne med en ladning salt, da den blev ramt af en orkan og strandede på skærene ved Lítla Dímun. Det lykkedes for styrmanden at svømme ind til klippeskraenten med en line om livet og efterfølgende få resten af besætningen reddet ind. Den 6 mand store besætning klatrede her op til en smal klippeafsats, hvor de krøb sammen i storm og kulde lige over den voldsomme brænding og resterne af deres skib. Proviant havde de intet af, og kaptajnen var oven i købet blevet hårdt kvæstet under redningen ind til land.

Da de ikke så anden udvej, besluttede besætningen sig for at forsøge at klatre op til græssletten på toppen. Halvvejs oppe fandt de en hytte med svovlstikker, ildsted og brændsel og en smule tran til en lampe. og mens de endnu havde lidt kræfter i behold, lykkedes det at fange to får og en syg fugl. Efter sytten dage på øen blev de fra vandet set af en færøsk fisker, og nogle timer senere blev de undsat af beboerne fra Hvalba. Én af de skibbrudne bosatte sig efterfølgende på Færøerne.

FROÐBA

Formentlig Færøernes ældste bygd, der er beliggende øst for Tvøroyri. Det fortælles i de gamle sagn, at den danske Kong Frode i år 625 under hjemrejse fra Irland til Danmark under en storm blev slået ud af kurs. Efter flere dages uvis- hed fik besætningen endelig land i sigte og gik fra borde ved det nuværende Froðba.

Kong Frode opførte en gård til de medbragte køer og får, og stedet blev efterfølgende opkaldt efter kongen. Senere vendte kongen tilbage til Froðba med flere folk og husdyr, og stedet er den dag i dag stadig beboet.



På turen til Suðuroy passerer Lítla Dímun på tæt afstand. Foto: Esbjerg PI.

BUSRUNDTUR PÅ SUÐEROY

Vi stiger på busserne ved stævnecenteret og kører sydpå ad den gamle vej til Hov. Efter rundtur i bygden, fortsætter vi videre til Akraberg, som er Færøernes sydligste punkt. På tilbageturen kører vi til Beinissvørð, der det næsthøjeste forbjerg på Færøerne. Turen til Akraberg og Beinissvørð kræver sigtbart vejr. Alternativ rundtur er planlagt, hvis det bliver aktuelt. Efter rundturen sættes vi af ved færgehavnen, hvorfra vi sejler retur til Tórshavn.

HOV

Hov var en hovedbygd på Færøerne i vikingetiden og er en af de ældste bosættelser på Færøerne. Jf. Færingesagaerne har området før vikingetiden været beboet af irske munke fra

omkring år 625. Dvs. omtrent samme tidspunkt som Kong Frode gik i land ved Frøðba under rejsen fra Irland til Danmark.

Ifølge sagaerne boede den første vikingehøvding på Færøerne i Hov på Suðuroy, og stedet skulle være opkaldt efter hans hov. Hov menes oprindeligt at betyde hedensk gudehus eller tempel (hof) og var offerplads, hvor høvdingen selv forestod offergerningen. Lidt nordøst for den nuværende kirke tæt ved stranden har man fundet ruinrester, der menes at have været et gudehus fra vikingetiden.

VIKINGEHØVDINGEN HAVGRÍMUR

Havgrímur var i 900-tallet vikingehøvding på Færøerne og bosat i Hov. Han herskede over halvdelen af Færøerne, mens »

DAGSPROGRAM LØRDAG DEN 7. AUGUST

den anden halvdel blev kontrolleret af Brestir Sigmundsson og hans broder Beinir Sigmundsson. Havgrímur havde sit len under den norske konge Harald II. I år 970 stod han efter en længerevarende fejde bag

sammensværgelsen mod Brestir og Beinir. Det endte med en blodig kamp, som foregik på Stóra Dímun, hvor begge brødre blev dræbt. Men også Havgrímur faldt under kampen sammen med 5 af hans mænd. Som minde rejste vikingerne





en mindesten for deres høvding, og hans grav i Hov er den eneste kendte vikingehøvdingegrav på Færøerne. Hans hest fulgte ham til Valhalla og er begravet lige nedenfor høvdingegraven.



AKRABERG

Akraberg er Færøernes næst sydligste punkt, kun overgået af de 3 skær Flesjarnar 6 km længere mod syd, hvor det højeste er 11 m højt. Fra skærene til Færøernes nordligste punkt Kap Enniberg er der i luftlinje 118 km. Fyrtårnet ved Akraberg blev bygget i 1909 og der blev samtidig opført beboelseshuse til personalet, da afstanden til nærmest beboede bygd Sumba var ret stor. To af husene er bevaret og bliver i dag brugt til feriehus og opholdsrum for fyrets servicepersonale. Ca. 1 km nord for Akraberg er et grønt område omkranset af et gammelt stengærde. Stedet har formentlig været anvendt til afgræsning af får og kvæg, men anvendes i dag af både lokale og turister som et yndet udflugtsmål.

HISTORIE

- På østsiden af Akraberg er der fundet spor efter opdyrkede områder, som menes at stamme fra de irske munke i 600-tallet
- I år 1040 strandede en frisk båd på vej til Island. Besætningen bosatte sig ved Akraberg og sagnene fortæller, at de bl.a. ernærede sig ved sørøveri
- Færøernes sidste hedninger boede ved Akraberg, indtil Den Sorte Død i 1350 lagde bygden øde. Kun en bonde og hans 2 sønner overlevede og flyttede til Sumba, hvor de alle giftede sig.

BEINISVØRÐ

Ét af Færøernes mest kendte fuglefjelde, hvor tusindvis af fugle ruger. Før i tiden var fjeldet en vigtig indtægtskilde, hvor indbyggerne kunne tjene en god skilling på at samle æg ind. Men det var også særdeles farefuldt at fire sig ned ad den 469 m lodrette klippevæg kun ved brug af et hjemmelavet reb. Beinisvørð er ofte anvendt i færøsk digtning og betragtes som et nationalt symbol.

Vi kan køre næsten hele vejen til fjeldet ved at følge den gamle bygdevej mellem Lopra og Sumba op til Hesturin. Herfra er de sidste 200 m til fods, hvor vi følger fårestierne op til toppen.... og her får vi så belønningen: Udsigten er et panorama med stejle klipper, kløfter, huler og udsigt op langs kystlinien og mod havet dybt under os.

VIGTIGT: Sikkerhedsafstanden på 2 m til kanten skal overholdes.

*Beinisvørð rejser sig 469 m fra havet og er et nationalt symbol i færøsk digtning.
Foto: Visit Faroe Islands.*

DAGSPROGRAM

SØNDAG DEN 8. AUGUST



PROGRAM

- Kl. 07.30 Morgenmad
Kl. 10.00 Check ud fra Makrnagil
Kl. 10.00 Udflugt/andet sammen eller på egen hånd
- Forslag til udflugtsmål i/tæt ved Tórshavn er opdateret i rejse app'en
 - Kl. 14.00: Mulighed for vandretur ud til sandstranden ved Saksun
 - Slettaratindur – hvis vi ikke har haft muligheden tidligere
- Kl. 23.30 Afrejse med M/S Norröna (mødetid kl. 22.00)

INDEHOLDT I TURPAKKEN:

- Bompeng i Saksun

I SØRGER SELV FOR:

- Drikkevand
- Frokost og aftensmad

SAKSUN

Mulighed for genbesøg af den smukke bygd fra middelalderen med rig lejlighed for at gå rundt i bygden på egen hånd og nyde den helt specielle stemning og eventuelt et besøg på kongsgården Dúvugarðar fra 1600-tallet, der i dag er indrettet som museum. Nyd også den ufatteligt smukke vandretur ud til sandstranden. Vi har klaret betalingen af bompeng.

VIGTIGT: Lavvande er kl. 14.50. Det er derfor vigtigt at begynde vandreturen ud til sandstranden kl. 14.00, så vi kan nå tilbage igen, inden vandet kommer ind.

OPSAMLING PÅ UGEN

Såfremt vi pga. vejret ikke har haft mulighed for at gennemføre fjeldvandringen til toppen af Slettaratindur i løbet af ugen, så får vi måske muligheden søndag.

*Saksun er ét af de steder, man bare ikke kan få nok af.
Vi glæder os til gensynet.
Foto: Esbjerg PI.*





»



*Så er det tid til hjemrejse med kufferten fyldt op med oplevelser.
Foto: Esbjerg PI.*



